CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

INFORME DE VISITA TÉCNICA APOYO A SUPERVISIÓN

Contrato: No. 1785 de 2025

Objeto: Mejoramiento de la vía Santana – La Gloria

Fecha de visita: sábado, 14 de febrero de 2026

Lugar: Tramos intervenidos en la vía Santana – La Gloria

Elaborado por: NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ

Cargo: Ing. Residente de Administración Vial

1. OBJETIVO DE LA VISITA

Realizar visita técnica como apoyo a la supervisión del Contrato de Obra No. 1785 de 2025, con el fin de verificar en campo el estado de avance de las actividades constructivas, condiciones de ejecución, personal y equipo en obra y cumplimiento de requisitos de seguridad vial.

2. DESARROLLO DE LA VISITA

Durante la visita realizada a la ruta 80MG01 vía Santana La Gloria, el día 14 de febrero como apoyo a la supervisión, sé observó que el contratista CONSORCIO RT520125, ha adelantado actividades de corte de pavimento, excavación de cajas, extendido y conformación de material granular y colocación de mezcla asfáltica en algunos tramos. Así mismo se observó disposición de material producto de excavación en márgenes laterales de la vía el cual debe ser retirado en el menor tiempo posible para evitar contaminación por arrastre de materiales.

El inspector de obra informó que no se han realizado ensayos de densidades de campo para verificar la compactación del del material granular instalado.

En la visita se pudo observar que se adelantaban las siguientes actividades:

- Disposición del material sobrante de las excavaciones y material de demolición del pavimento en las márgenes de la vía entre el PR17+684 al PR17+780.
- Suministro, extendido y conformación de material granular entre el PR17+711 al PR17+734 en una Longitud: 22 m y Ancho: 5 m.
- Suministro, extendido, conformación de material granular y colocación de mezcla asfáltica en caliente entre el PR17+684 y el PR17+711 - Longitud: 27 m - Ancho: 5.1 m y entre el PR17+734 al PR17+771 - Longitud: 37 m - Ancho: 2.9 m.

El inspector informa que, para la semana del 16 al 21 de febrero, abrirá la caja entre el PR17+684 al PR17+729, en la Margen Izquierda de la vía.

3. PERSONAL EN OBRA

Durante la visita se encontró el siguiente personal en el frente de trabajo:

- 1 Inspector de obra
- 1 Ingeniero Auxiliar
- 3 Operadores (pajarita, vibrocompactador y minicargador)
- 3 Ayudantes
- 2 Controladores de tráfico

No se evidenció presencia de los ingenieros residentes de Obra ni de Interventoría

4. OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

- Solicitar la presencia de la firma de interventoría con el fin llevar el control de la ejecución de este contrato y realizar ensayos de calidad requeridos tanto para los granulares como para la mezcal asfáltica.
- Se requiere presencia permanente del Ingeniero Residente de obra e Interventoría en los frentes de obra, durante la ejecución de actividades constructivas, para garantizar el control técnico, toma de decisiones en sitio y cumplimiento de especificaciones.
- Solicitar al Contratista y a la Interventoría **implementar y verificar de manera inmediata** la señalización preventiva, reglamentaria e informativa en los frentes de trabajo, garantizando su correcta ubicación, cantidad y estado, de conformidad con lo establecido en el Manual de Señalización Vial adoptado por el Ministerio de Transporte y lo definido en el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado para el proyecto.
- Solicitar la verificación del cumplimiento del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).
- Solicitar el manejo de materiales y disposición de sobrantes de acuerdo con lo establecido en las especificaciones, controlando la disposición del material de excavación evitando obstrucciones a drenajes y zonas de escorrentía, puesto que se observó que los escombros se están disponiendo sobre los márgenes de la vía y no se está retirando oportunamente ocasionando afectación de drenajes, bermas y generando condiciones de inseguridad para los usuario de la vía.

5. ANEXOS

Anexo 1 – Registro fotográfico de la visita técnica

NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ
Ing. Residente de Administración Vial
CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

ANEXO 1 – REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1 – Disposición de material sobrante
PR17+684 a PR17+711



Descripción: Disposición de material producto de excavación en margen derecha vía.

Foto 2 – Material de excavación en borde de pavimento



Descripción: Acopio lateral de material excavación Margen Derecha vía.

Foto 3 – Instalación de mezcla asfáltica
PR17+734 a PR17+771



Descripción: Caja intervenida con mezcla asfáltica.

Foto 4 – Instalación de mezcla asfáltica
PR17+684 a PR17+711



Descripción: Parcheo terminado.

Foto 5 – Colocación de base granular
PR17+711 a PR17+734



Descripción: Extendido de base granular.

Foto 6 – Compactación de base granular
PR17+711 a PR17+734



Descripción: Compactación con equipo.

Carrera 20b # 7-17 El Banco Magdalena
Teléfonos: 3106070770 - 601 214 5198 – 320 377 8225
admonjaamagdalena@gmail.com

Foto 7 – Vista sistema de humectación de base granular
PR17+711 a PR17+734



Descripción: Equipo para humectación de Base granular

Foto 8 – Señalización de frente de trabajo
PR17+630



Descripción: Señalización encontrada

Foto 9 – Reunión con personal de contratista



Descripción: Revisión técnica con personal del contratista.

